

鉄道車両用材料の燃焼性規格

| 区分 | アルコール燃焼中 | | | | アルコール燃焼後 | | | |
|------|----------|----|-----|---------------|----------|--------|------------------|---------------------|
| | 着火 | 着炎 | 煙 | 火勢 | 残炎 | 残じん | 炭化 | 変形 |
| 不燃性 | なし | なし | 僅少 | — | — | — | 100mm 以下の変色 | 100mm 以下の表面的変形 |
| 極難燃性 | なし | なし | 少ない | — | — | — | 試験片の上端に達しない (変色) | 150mm 以下の変形 |
| | あり | あり | 少ない | 弱い | なし | なし | 30mm 以下 | |
| 難燃性 | あり | あり | 普通 | 炎が試験片の上端を超えない | なし | なし | 試験片の上端に達する | 縁に達する変形 局部的貫通孔 |
| 緩燃性 | あり | あり | 多い | 炎が試験片の上端を超える | 30 秒未満 | 60 秒未満 | 試験片の 1/2 を超す面積 | 試験片の 1/2 を超す面積の変形焼失 |
| 可燃性 | あり | あり | 多い | 炎が試験片の上端を超える | 30 秒以上 | 60 秒以上 | 放置すれば殆ど焼失 | |

注 1) 炭化、変形の寸法は長径で表す。 注 2) 異常発炎するものは 1 段下げる。

耐燃焼性規格 (コーンカロリメータ発熱性試験)

| 総発熱量(MJ/m ²) | 着火時間(秒) | 最大発熱速度(kW/m ²) |
|--------------------------|---------|----------------------------|
| 8 以下 | — | 300 以下 |
| 8 を超え 30 以下 | 60 以上 | |