

NO.2 車両検修（中堅者）

期 間：2日間

	関東NO.2	関西NO.2
開催日	2022年1月26日（水）～1月27日（木）	2022年2月2日（水）～2月3日（木）
募集期間	2021年4月1日（木）～2022年1月12日（水）	2021年4月1日（木）～2022年1月19日（水）
受講形式	対面またはリモート	対面またはリモート

鉄道車両関係に携わる中堅者のための鉄道技術及び車両技術を学ぶ基礎講座

受講対象者 鉄道事業者あるいは鉄道関連会社に就職した車両技術全般の基礎を学びたい中堅者の方（技術系統以外の方も含む）。

目 標 安全を支える鉄道技術全般及び車両技術全般に関する基礎知識の習得を目指します。

目 的 鉄道会社や関連企業に就職して、鉄道技術及び車両技術の基礎知識を学びたい中堅者を主な対象として、安全を支える鉄道技術及び車両技術の基礎を詳細に解説します。

講 師 (株)日立製作所 鉄道ビジネスユニット 品質保証本部 チーフエキスパート 野元 浩 氏

講義内容	1. 鉄道の基礎知識 他の交通機関と比べた鉄道の特徴 鉄道を構成する要素 鉄道会社の組織と守備範囲	4. メンテナンスの必要性と手法 メンテナンスの目的 鉄道車両のメンテナンスの考え方 日本におけるメンテナンスの現状 現在のメンテナンスの手法と改善点 TBM(時間基準保全)とCBM(状態基準保全)
	2. 鉄道の地上設備の概要 軌道の構成 き電方式の概要 信号方式の概要	5. 鉄道に関わるルール 日本における鉄道業界の構成 ルールの種類 手続きの方法 規制緩和と現在の仕組み 関連する法規及び標準 安全委員会の概要
	3. 車両概要 主回路、補助回路 台車 ブレーキシステム 保安装置 制御回路、運転台の装置 補助電源、戸閉装置、空調装置	

受講料

- ・正会員：30,800円（税込）（個人正会員、及び団体正会員の会社・団体に所属する社員）
- ・非会員：36,300円（税込）
- ・リモート受講の場合も対面受講の場合と同額となります。

2021年度車両技術講座 推薦申込書

講座名 関東NO.2車両検修（中堅者）

標題について、下記の通り推薦申し込みします。

氏名	年齢	会社名・勤務先・職名	電話	E-mail アドレス	受講形式	リモート受講の可否	記事
(記載例) ヤマカワ タロウ 山川 太郎	◇	〇〇(株) 運用車両△△部 〇〇課 主任	××-×××-××××	****_****@***.**.jp	対面	○	

- ①本講座は対面またはリモートによる受講となりますので、どちらで受講されるかを「受講形式」欄にご記入下さい。
- ②リモートの場合、Zoomとなります。
- ③なお、万一对面による講座が開催できない状況下ではリモートによる開催も検討します。その場合はZoomとなりますが、リモートになった場合でも受講される場合には「リモート受講の可否」欄に○を記入願います。

推薦人ご氏名	会社名・お役職名	電話	E-mail アドレス	記事

申込送付先 : (一社)日本鉄道車両機械技術協会 企画部 成田

E-mail:narita-m@rma.or.jp NTT:03-3593-5611

2021年度車両技術講座 推薦申込書

講座名 関西NO.2車両検修（中堅者）

標題について、下記の通り推薦申し込みします。

氏名	年齢	会社名・勤務先・職名	電話	E-mail アドレス	受講形式	リモート受講の可否	記事
(記載例) ヤマカワ タロウ 山川 太郎	◇	〇〇(株) 運用車両△△部 〇〇課 主任	××-×××-××××	****_****@***.**.jp	対面	○	

- ①本講座は対面またはリモートによる受講となりますので、どちらで受講されるかを「受講形式」欄にご記入下さい。
- ②リモートの場合、Zoomとなります。
- ③なお、万一对面による講座が開催できない状況下ではリモートによる開催も検討します。その場合はZoomとなりますが、リモートになった場合でも受講される場合には「リモート受講の可否」欄に○を記入願います。

推薦人ご氏名	会社名・お役職名	電話	E-mail アドレス	記事

申込送付先 : (一社)日本鉄道車両機械技術協会 企画部 成田

E-mail:narita-m@rma.or.jp NTT:03-3593-5611