

**NO.3 安全技術（機械）****期 間：2日間**

**開催日** 2020年9月24日（木）～9月25日（金）  
**募集期間** 2020年3月2日（月）～9月10日（木）

**関東NO.3**

**開催日** 2020年9月2日（水）～9月3日（木）  
**募集期間** 2020年3月2日（月）～8月19日（水）

**関西NO.3****事故防止を中心に台車等のメンテナンスに関する知識を習得する講座****受講対象者** 鉄道事業者などの車両メンテナンス担当者及び車両メーカー等の中堅者の方。

**目 標** 台車等の車両の走行安全上重要な部分を対象として、安全性に関する物理現象、構造と事故要因、事故事例等を解説し、メンテナンスを行う上での留意点を理解するよう講義します。

**目 的** 安全走行を担う台車のメンテナンスを行う上で必要な専門知識を、事故防止の観点から幅広く習得することを目指します。

**講 師** (公財) 鉄道総合技術研究所 車両構造技術研究部 走り装置研究室長 渡辺 信行 氏  
 同 車両制御技術研究部 ブレーキ制御研究室 主任研究員 中澤 伸一 氏  
 同 車両制御技術研究部 動力システム研究室 副主任研究員 高重 達郎 氏  
 同 車両構造技術研究部 車両強度研究室 研究員 加藤 祐貴 氏

**講義内容** 1. 概論

- (1) 安全に係る基礎知識
  - 金属の疲労・潤滑
  - 軌道・輪軸の関係
  - 脱線の形態・メカニズム
  - 列車座屈
- (2) 重大事故事例
  - 事故の種類と報告義務
  - 乗り上がり脱線事故
  - 疲労亀裂

## 2. 台車の構造と事故要因等

- (1) 代表的な台車の構造
- (2) 車輪損傷
- (3) 台車に関わる事故事例
- (4) 台車検修に関わる要注意箇所
- (5) 連結器に関する事故事例

## 3. 動力装置・伝達装置の構造と事故事例

- (1) 駆動装置・減速機の構造
- (2) 事故事例
- (3) 要注意箇所

## 4. ブレーキの構造と事故事例

- (1) ブレーキの構造
- (2) 事故事例
- (3) 要注意箇所

**受講料** ・正会員：30,800 円（税込）（個人正会員、及び団体正会員の会社・団体に所属する社員）  
 ・非会員：36,300 円（税込）

**申込先** (一社) 日本鉄道車両機械技術協会 企画部 佐藤企画部長、成田部長

Tel 03-3593-5611 Fax 03-3593-5613

E-mail：(佐藤) sato-m@rma.or.jp (成田) narita-m@rma.or.jp

- ・ 申込は先着順となります。申込にあたりましては、予め申込先までメールでご連絡下さい。申込書を送付させていただきます。

**車両技術講座 推薦申込書**は協会ホームページからダウンロード頂くことも出来ます。

- ・ 受講者には受講証を発行いたしますので、受講当日お忘れのないようお願い申し上げます。